

Reglamento V Duatlón Ciudad de Morón 2017



2017
V DUATLÓN

CIUDAD DE MORÓN

12 DE NOVIEMBRE A LAS 11:00 HORAS
INDIVIDUAL Y RELEVOS SPRINT 5KM + 20KM + 2.5KM
+ INFO. FACEBOOK CLUB TRIATLÓN MORÓN



Normas de participación y seguridad

- Esta prueba se regirá por el reglamento de competiciones de la Federación Española de Triatlón. La prueba está abierta a todos los participantes que lo deseen tanto del territorio nacional como a nivel internacional. **El número máximo de participantes en la prueba se establece en 300 duatletas.**

- Pueden participar todas aquellas personas que lo deseen, tanto hombres como mujeres, nacidos a partir del año **2002**. El participante asume, por el hecho de tomar parte en dicha prueba que su estado de salud le permite participar sin riesgo en esta competición, así como que dispone de un nivel de preparación suficiente y declina de los Organizadores toda responsabilidad en caso de accidente. El control de la Prueba será realizado por Jueces y Oficiales de la Federación Andaluza de Triatlón.

- Los jueces y personal Técnico de la prueba, podrán ordenar la no participación o retirada en el transcurso de la prueba de aquellos participantes que por agotamiento, lesiones o cualquier otra circunstancia, no estén en condiciones de continuar.

- Todos los participantes deberán utilizar, sin modificar, todos los dorsales y elementos de identificación, de acuerdo a los reglamentos de la Federación Española de Triatlón en vigor. **No podrá participar en la prueba todo atleta que no esté debidamente acreditado.**

- La Organización se reserva el derecho a modificar el itinerario o de neutralizarlo, si por circunstancias imprevistas o de fuerza mayor lo hiciesen aconsejable.

- En el segmento ciclista, siendo obligatorio el uso del casco rígido, debidamente abrochado mientras se esté en contacto con la bici. El atleta deberá estar seguro de que su bicicleta esta en optimas condiciones para el evento.

- A fin de facilitar las maniobras de adelantamiento, todos los participantes deberán circular siempre por el lado derecho de su carril. La obstrucción del paso a otros corredores también será motivo de penalización.

Seguridad y asistencia médica: La seguridad en la vía pública será responsabilidad del cuerpo de policías locales y en la carretera la Guardia Civil de Tráfico. Los servicios médicos de la organización destinados a lo largo del recorrido estarán autorizados a retirar a cualquier participante por razones médicas. Cualquier vehículo de emergencia que necesite utilizar el recorrido de ciclismo para circular podrá hacerlo indicando su posición mediante señales luminosas y sonoras. En todos los casos el vehículo tendrá preferencia sobre los duatletas, quienes deberán ceder el paso.

- Vehículos autorizados: Los vehículos motorizados o bicicletas que no pertenezcan a la organización no podrán transitar por los circuitos de la prueba. Aquellos que realicen el seguimiento de las pruebas, llevarán una identificación visible en todo momento.

El hecho de recibir ayuda externa distinta de la que aporta la organización supondrá la descalificación del participante.

- **Anulaciones:** Ante inclemencias climatológicas o de causa mayor que imposibiliten la celebración de la prueba de acuerdo al programa previsto con la totalidad de sus segmentos, la organización barajará dos opciones, las cuales se tomarán con la antelación suficiente para no perjudicar o en su mínima medida a los participantes:

1) Suspender la prueba, y devolver en su totalidad o parte de la inscripción, a determinar cantidad después de la suspensión total de la prueba.

2) Llevar a cabo otra prueba alternativa de acuerdo con los jueces de la FAT. Esta nueva prueba alternativa repartirá igualmente los premios previstos para las diferentes clasificaciones y en ningún caso se pospondrá a otra fecha ni se realizará reembolso de ningún importe

- **Las reclamaciones** deberán presentarse con un tiempo de 15 minutos una vez publicadas las clasificaciones provisionales.

- **Civismo y respeto:** Los participantes aceptan cada uno de los artículos de este reglamento y se comprometen honestamente a no anticiparse al momento de la salida y a cubrir todos los tramos completos antes de cruzar la línea de meta. Asimismo, manifiestan ser respetuosos con el personal implicado en la organización y con el resto de participantes. Se comprometen también a tratar el material deportivo propio y ajeno con respeto. El no cumplimiento de alguna de estas normas cívicas será propuesto por parte de la organización a los jueces y oficiales para que sea motivo de amonestación.

Todos los participantes por el mero hecho de cursar su inscripción aceptan el presente Reglamento, si bien para todo lo no previsto en el mismo, se atenderá a los reglamentos en vigor de la Federación Española de Triatlón.



DESARROLLO DE LA PRUEBA

- Los boxes se encuentran situados en el Paseo de la Alameda de Morón de la Frontera, a unos 100 metros de la plaza de toros donde se encuentra una zona muy amplia de aparcamientos.

- Se abrirán para el control de material y marcaje del número desde las **09:00 horas** hasta las **10:30 horas** del **12 de noviembre de 2017**. Será obligatorio el DNI, pasaporte y/o licencia federativa con foto tanto para entrar a boxes como para recoger el dorsal.

3.- Los participantes recorrerán las siguientes distancias:

- Sector 1 (Carrera a pie): 5 kilómetros.
- Sector 2 (Ciclismo): 20 kilómetros.
- Sector 3 (Carrera a pie): 2,5 kilómetros.

- El participante tiene la obligación de conocer los recorridos. **Para los participantes individuales, se realizarán 2 salidas diferenciadas entre sexo**, a las **11:00** horas (salida masculina) y a las **11:05** (salida femenina). Para los participantes por **Equipos tanto del mismo sexo o mixtas la salida será a las 11:10 horas**. En el circuito de ciclismo y a pie se deberán respetar las normas de circulación y extremar las precauciones.

El evento está abierto para atletas con discapacidad en cualquiera de las modalidades que se presentan, donde se aplicará el reglamento para atletas con discapacidad de la Federación Española de Triatlón (PARATRIATLÓN).

- En la página Web: <http://triatlon.org/triweb/index.php/paratriatlon/normativas/> podrán consultar dicho reglamento.

CATEGORÍAS y PREMIOS

* Trofeos no acumulables

INDIVIDUALES ABSOLUTOS

Los tres primeros absolutos masculinos.

Las tres primeras absolutas femeninas.

LOCALES

Los tres primeros locales absolutos masculinos.

Los tres primeros locales absolutas femeninas



EQUIPOS

Los tres primeros Masculinos.

Los tres primeros Femeninos.

EQUIPOS MIXTOS

Tres primeros equipos

INDIVIDUALES CATEGORÍAS

Absolutos: Tanto masculino como Femenino

1º - 1ª Absoluto; 2º - 2ª Absoluto; 3º - 3ª Absoluto

Cadete: 2002 – 2000 (15 – 17 años).

Junior: 99 - 98 (18 – 19 años).

Sub 23: 1997 – 1994 (20 – 23 años).

Senior: 1993 – 1978 (24 – 39 años).

Veterano 1: 1977 – 1968 (40 – 49 años).

Veterano 2: 1967 – 1958 (50 – 59 años).

Veterano 3: 1957 - 1948 (60 a 69 años).

Veterano 4: 1947-1938 (70 a 79 años)

Veterano 5: 1937-1930 (80 a 87 años)

La categoría de edad estará determinada por la edad del participante el 31 de diciembre del año en que se celebre la competición.

Categorías por Equipos: Se establece 3 categorías por equipos (masculina, femenina y mixta.).

PARATRIatlÓN

Desde TRI1 hasta TRI7. (Si algún participante va a competir en las categorías de Paratriatlón, antes de hacer la inscripción, ponerse en contacto con la FATRI, para establecer categorías).

Los vencedores de las diferentes categorías deberán asistir obligatoriamente a la Ceremonia de entrega de premios. En el caso de no estar presente en dicho acto perderá el derecho al trofeo correspondiente.



INSCRIPCIÓN

El plazo de inscripción para el IV DUATLÓN CIUDAD DE MORÓN, que se celebrará el próximo **12 de noviembre de 2016**, finalizará una vez se haya formalizado debidamente **300 inscripciones** que es el cupo máximo de participantes fijado para esta edición.

El plazo se abrirá el viernes 13 de octubre a las 12:00 horas hasta el jueves 9 de noviembre a las 14:00 horas.

No se admitirán inscripciones una vez finalizado el plazo de inscripción, ni el día de la prueba o una vez que se cubran las 300 plazas.

Bajo ningún concepto se podrá ceder la plaza a nadie.

La cuota de inscripción será la siguiente:

15€ Federados en Triatlón.

22€ No Federados en Triatlón.

12€ Cadetes Federados

19€ Cadetes NO Federados

24€ Equipos de cadetes los dos federados.

30€ Equipos de cadetes algún componente no federado.

30€ Equipos de relevos los dos federados.

34€ Equipos de relevos con algún componente no federado.

PROCEDIMIENTO DE INSCRIPCIÓN

La inscripción y el pago se hacen únicamente online en la siguiente página:
www.dorsalchip.es



EQUIPOS DE RELEVOS

1. Todos los equipos constarán de 2 personas y solamente participarán por relevos.
2. Habrá dos categorías, masculino y femenino, dando opción a equipos mixtos.
3. Cada persona realizará una única disciplina: carrera a pie o ciclismo.
4. Para la inscripción por relevos, la inscripción la realizará una persona, indicando quien hace el sector de carrera y cual el sector de ciclismo.
5. El relevo se dará en la zona habilitada al efecto, conocida como "Zona de Relevo", que tendrá una longitud de 15 metros.
6. Si el contacto se produce fuera de la zona de relevo, deben volver a la zona de relevo, y hacer el cambio de manera apropiada.
7. Si el relevo no se produce completamente dentro de la zona de relevo, el equipo será descalificado.
8. Cada equipo dispondrá de un chip que se cambiarán entre los integrantes del equipo al finalizar su disciplina (en su zona de boxes). El chip actuará como testigo del equipo.
9. La salida de los relevistas será 5 minutos después de la salida individual
10. Los relevistas, esperaran a su compañero en la zona habilitada de relevo.

ENTREGA DE DORSALES

- Se fijará el siguiente lugar para la recogida de dorsales: Zona de Salida / Meta en Paseo de la Alameda: Domingo 12 de noviembre de 09:00 a 10:30 horas

- El material entregado deberá estar en un sobre. El material obligatorio que deberá el organizador poner en el sobre:

Dorsal, chip e imperdibles para fijar el dorsal



Áreas de transición

Acceso

Sólo los jueces y oficiales, el personal responsable de la organización, los técnicos de los clubes hasta el comienzo de la competición, y los participantes que hayan acreditado su condición de tales podrán estar en estas áreas.

Todos los participantes deberán identificarse adecuadamente para tomar parte en una competición. Esta identificación se efectuará, cuando sea requerida por el organizador, el delegado técnico o los jueces y oficiales, mediante la licencia federativa en vigor o el DNI.

Control de material

Todos los participantes deberán pasar el control de material antes de la competición. Este control será realizado por los jueces y oficiales a la entrada del área de transición.

Los jueces y oficiales observarán, en el control de material:

- Material de ciclismo, especialmente bicicleta y casco.
- La posesión y correcta colocación de todos los dorsales que el organizador, el delegado técnico consideren oportunos, previa publicidad de su obligatoriedad.

Uso del área y tráfico

Cada participante podrá usar exclusivamente el espacio marcado con su número de dorsal, así como los pasillos de acceso y salida del mismo. El espacio individual no podrá ser marcado con elementos que ayuden a su identificación (cinta o tiza en el suelo, globos, toallas, etc.)

Está prohibido circular en bicicleta por las áreas de transición.



Recorridos

En el segmento ciclista del V DUATLÓN CIUDAD DE MORÓN está permitido ir a rueda las personas de mismo sexo. Podrá verlo en la sección recorridos.

Equipamiento

El equipamiento obligatorio para el segmento ciclista consiste en:

- a. Prenda o prendas que cubran el cuerpo adecuadamente.
- b. Bicicleta conforme a las especificaciones del presente reglamento.
- c. Casco rígido conforme a las especificaciones del presente reglamento.
- d. Número de dorsal en la bicicleta siempre visible.

Los participantes son responsables personalmente de que su equipo esté en condiciones reglamentariamente satisfactorias al comienzo de la prueba.

IMPORTANTE: No están permitidas bicicletas con frenos de disco (tampoco bicicletas de montaña con frenos de disco). ***Se aconseja bicicleta de carretera***, ya que el circuito es totalmente de asfalto y rápido.

El uso de casco rígido, correctamente abrochado, es obligatorio desde antes de coger la bicicleta hasta después de dejarla en la zona de transición. Esto incluye, por tanto, todo el segmento de ciclismo y los recorridos por las áreas de transición en posesión de la bicicleta. La sanción por no cumplir esta norma es la descalificación, salvo en los recorridos por las áreas de transición en posesión de la bicicleta en que se penalizará con la advertencia y si no rectifica, la descalificación. Los cascos deben cumplir las siguientes especificaciones:

- Carcasa rígida, de una sola pieza.
- Cierre de seguridad.

Las correas no pueden ser elásticas, y deben ir unidas a la carcasa en, al menos, tres puntos.



Desarrollo del ciclismo

No está permitido recibir

ayuda exterior ni de otro participante durante el transcurso de la competición.

No hacer los recorridos marcados es motivo de descalificación, aunque no suponga un recorte de distancia de los mismos.

SECTOR CARRERA A PIE

Equipamiento

El equipamiento obligatorio para el segmento de carrera a pie consiste en:

- a. Prendas que cubran adecuadamente el cuerpo.
- b. Un dorsal, suministrado por la organización, que debe ser totalmente visible por delante del participante.
- c. Cualquier otro elemento que el organizador, de acuerdo con el Delegado Técnico, considere oportuno (muñequeras, doble dorsal, etc.)

Está prohibido utilizar el casco durante el segmento de carrera a pie.

Desarrollo

No hacer los recorridos marcados es motivo de descalificación, aunque no suponga un recorte en distancia de los mismos.

Los participantes no podrán ser acompañados durante este segmento. La sanción por violar esta norma es la advertencia y si no rectifica, la descalificación.

No está permitida la entrada en meta con acompañantes (menores, mascotas, familiares, etc...)

Solamente los participantes que participen en la categoría de relevos podrán correr conjuntamente con los otros miembros del equipo que corresponda en los últimos 50 metros antes de la línea de meta.



Modificación del

reglamento.

La organización se reserva la modificación de cualquier parte del reglamento por circunstancias ajenas a su voluntad para la viabilidad de la prueba. En cualquier caso serían convenientemente comunicado.

Más información de la prueba y contacto:

11. En la pagina de facebook del Club Triatlón Morón
12. www.dorsalchip.es
13. www.pmdmoron.com
14. www.comunidad.org
15. Ciclos Muñoz: rectificadosmoron@hotmail.es / Teléfono 955852624 955853850
WHATSAPP 633226217/ www.ciclosmunoz.com

